

les métiers de la filière automobile

MÉCANICIEN DE MAINTENANCE MOTOCYCLES



Centre de Formation de la Chambre de métiers et de l'artisanat Hauts-de-France

AU QUOTIDIEN

Le rôle du (de la) mécanicien(ne) de maintenance des motocycles est de diagnostiquer les pannes et effectuer des réparations sur tous types de véhicules deux roues. Il (elle) reçoit les clients, explique les réparations effectuées ou le fonctionnement d'un équipement. Suivant les structures, il (elle) travaille sous la responsabilité d'un chef d'équipe, responsable d'atelier ou chef d'entreprise.

COMPÉTENCES REQUISES



Les savoir-être

Être observateur(trice), curieux(se), rigoureux(se) et organisé(e). Avoir l'esprit d'équipe.



Les savoir-faire

Maîtriser de nombreuses techniques : métrologie (mesure de précision), maniement d'outils et matériels complexes (banc de contrôle, marbre, laser et banc de performance, etc.)



Les savoirs

Maîtriser les procédures liées à la qualité, la sécurité et l'environnement. Acquérir une connaissance précise des principaux systèmes mécaniques ou à gestion électronique équipant les motocycles.



cma.hautsdefrance



09 72 72 72 07



cma.hautsdefrance



@CMA_HdF



cma-hautsdefrance



cma-hautsdefrance.fr



Chambre
de **Métiers**
et de l'**Artisanat**

HAUTS-DE-FRANCE

MÉCANICIEN DE MAINTENANCE MOTOCYCLES

PARCOURS PROPOSÉ

TITRES, DIPLÔMES	DURÉE	CHÂTEAU THIERRY	ROUVIGNIES
CAP Maintenance des véhicules automobiles option Motocycles	2 ans	✓	✓
Bac Pro Maintenance des véhicules automobiles option Motocycles	3 ans		✓
CQP* Technicien Expert Après-Vente Motocycles (formation post Bac)	1 ou 2 ans		✓

TITRES ET DIPLÔMES DE LA FILIÈRE

● **CAP Maintenance des véhicules automobiles option Motocycles (diplôme de niveau 3)**

Le (la) titulaire du CAP est chargé(e) de l'accueil des clients et de la maintenance courante des véhicules. Le (la) mécanicien(ne) réalise des opérations de maintenance de premier niveau, remplace des éléments courants, change des éléments de circuits électriques, hydrauliques ou pneumatiques et effectue des contrôles simples sur les motocycles.

● **Bac Pro Maintenance des véhicules automobiles option Motocycles (diplôme de niveau 4)**

Le (la) titulaire du Bac Pro participe au diagnostic des motocycles en utilisant les instruments de mesure et de contrôle informatisés. Il (elle) peut définir et mettre en œuvre les procédés à utiliser dans le cadre de réparations ou d'entretiens en tenant compte des coûts engendrés. Par ailleurs, le (la) technicien(ne) de maintenance accueille et conseille la clientèle.

● **CQP TEAVM (titre de niveau 4)**

Le (la) titulaire du CQP TEAVM établit des diagnostics, participe à la mise en œuvre de contrôles, de réglages et d'essais sur les motocycles. Le (la) titulaire de ce titre est capable d'interpréter des grandeurs physiques et maîtrise l'utilisation des équipements et des modes de diagnostics et de contrôles.

DÉBOUCHÉS

Les titulaires de ces diplômes travaillent dans des réseaux après-vente de constructeurs, en atelier de maintenance pour une entreprise, dans un garage indépendant ou pour une flotte de véhicules. Suivant le niveau d'expérience, ils peuvent occuper les postes de mécanicien(ne) et technicien(ne) moto, réceptionnaire après-vente, chef d'équipe d'atelier et gestionnaire d'atelier.

FORMATIONS PROPOSÉES

● **EN APPRENTISSAGE**

- **Contrat d'apprentissage (16-29 ans)**
« Étudiant(e) des Métiers », l'apprenti(e) a le statut de salarié(e). Il (elle) effectue une formation théorique et pratique, en alternance entre l'entreprise et le centre de formation.

● **EN FORMATION CONTINUE**

Titulaires d'un autre CAP (connexe ou non) et désirant se perfectionner.

Adultes : Compte Personnel de Formation (CPF) de transition professionnelle, Pro A (reconversion ou promotion par alternance), Plan de Développement Compétences.

Découpage possibles des formations en blocs de compétences, selon l'organisme certificateur.

