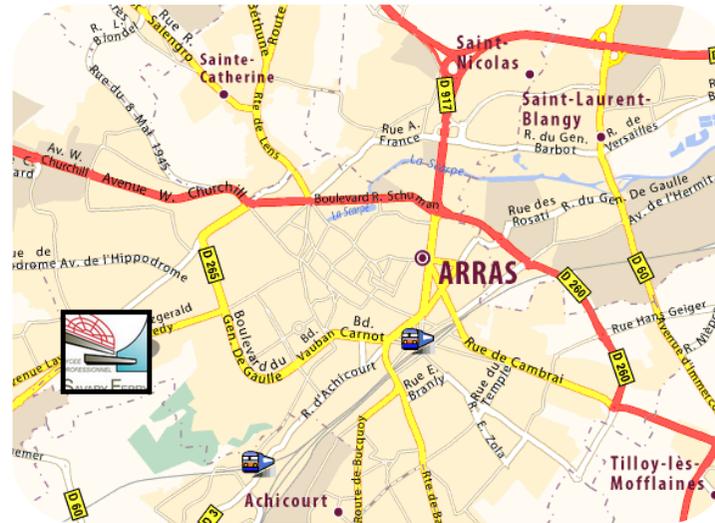
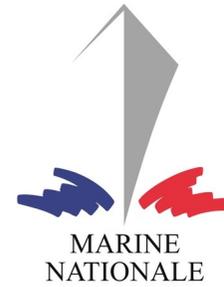


Un environnement pour réussir



14-20 Avenue Jean Zay
BP 50902
62022 **ARRAS** cedex
Téléphone : 03 21 23 83 83
Mail : ce.0620257t@ac-lille.fr
<http://www.lycee-savary-ferry-arras.fr>



PRÉPARER VOTRE AVENIR AVEC LA MARINE



En préparant le Bac PRO Maintenance des Systèmes de Production Connectés

Le titulaire du bac pro MSPC

Le (la) titulaire du baccalauréat professionnel Maintenance des Systèmes de Production Connectés est :
un(e) professionnel(le) polyvalent(e) dont l'objectif principal est de limiter le taux de panne ou d'indisponibilité des systèmes (quel que soit le type d'anomalie : mécanique, électrique, pneumatique, hydraulique, ...) en utilisant tous les moyens technologiques, humains et savoirs/connaissances qu'il a à sa disposition.

Il (elle) est le garant de leur disponibilité et de l'amélioration des systèmes de production ou de service, pour assurer les fonctions prévues (cadences, disponibilités, ...) tout au long de leur cycle de vie (depuis l'installation jusqu'au démantèlement).

La maintenance d'aujourd'hui est principalement :

- *Préventive : intervention par anticipation*
- *Corrective : réparation suite à une panne*

Elle s'oriente de plus en plus vers de :

- *La Maintenance conditionnelle : maintenance prévisionnelle (prédictive maintenance), conditionnelle non prévisionnelle, sans perturber le process de production*
- *L'Amélioration continue*

Le dossier d'inscription disponible sur demande à :

CIRFA MARINE LILLE
Rue du réduit
59000 Lille
0359004242



Le contenu de la formation

Enseignement professionnel

- Maintenance Industrielle
- Etude de construction mécanique

Enseignement général

- Français, Histoire, géographie
- Anglais
- Mathématiques Sciences physiques
- Gestion
- PSE
- Enseignement artistique
- EPS

22 semaines de périodes de formation en milieu professionnel dont 7 à Toulon

Le parcours

La durée totale du cursus est celle du baccalauréat professionnel (3 ans). A cette occasion, les élèves découvrent la Marine et la richesse de ses filières tout en étant préparés à leurs futurs métiers :

- ils complètent le programme de formation par un enseignement « spécifique Marine » (2 h par semaine).
- ils effectuent leurs stages pratiques et professionnels (en classes de première et de terminale) dans la Marine. Ils sont accueillis à bord des bateaux ou dans un centre de formation technique (Centre d'Instruction Naval de Saint-Mandrier, Var).

tout au long de leur scolarité, ils sont suivis individuellement par un marin du bureau de recrutement le plus proche de chez eux.

Les perspectives d'avenir ?

A la fin de leur scolarité et en fonction de leurs résultats, les élèves deviennent, dans la majorité des cas, « matelots de la Flotte ».

Ils sont orientés vers le domaine d'emploi (mécanique, électrotechnique, électronique) le plus adapté à leurs aptitudes et aspirations.

Ils sont alors affectés sur des bâtiments de surface, des sous-marins ou des bases de l'aéronautique navale. Les meilleurs peuvent intégrer l'Ecole de maistrance et débiter ainsi un cursus d'officier marinier (sous-officier).